

7

Synthèse

CONTRATS NAVALS : RAPATRIER 19 MILLIARDS POUR NOS EMPLOIS ET NOTRE ÉCONOMIE

- Le Canada finance pendant 30 ans plus de 100 milliards en contrats navals à Vancouver et à Halifax.
- Le Québec, dont les contributions représentent pourtant près de 19 % du budget fédéral, ne récolte que 1,7 % des contrats fédéraux (627,6 millions de dollars).
- Le chantier Davie de Québec, le plus grand au Canada et sacré meilleur constructeur naval d'Amérique du Nord en 2015, est ignoré par le gouvernement fédéral.
- Le Québec possède actuellement tout le potentiel pour faire de son chantier maritime l'un des plus actifs dans le monde.
- Pays, le Québec rapatrierait près de 19 milliards de dollars pour la création d'emplois chez lui.

CONTRATS NAVALS : RAPATRIER 19 MILLIARDS POUR NOS EMPLOIS ET NOTRE ÉCONOMIE

État de la situation

Davie : un chantier à la hauteur de nos ambitions

Le chantier naval Davie, à Lévis, est le plus grand au Canada (351 mètres de cale sèche). En 2015, il est désigné **meilleur constructeur naval nord-américain** par *Lloyd's List* (la revue de référence mondiale de l'industrie maritime)¹. En 2014, la Davie a livré le navire commercial le plus complexe jamais construit en Amérique du Nord et le plus gros au Canada depuis 25 ans : le *Cecon Pride* (destiné à la construction sous-marine)².

Annoncée en 2010 dans le but d'assurer une stabilité d'emploi et une prévisibilité des contrats aux chantiers maritimes nationaux, tout en renouvelant la flotte de la Marine royale du Canada ainsi que celle de la Garde côtière canadienne, la stratégie navale canadienne prévoit des investissements de 37 milliards de dollars, partagés essentiellement entre les chantiers navals de Halifax (25 milliards) et de Vancouver (8 milliards)^{3, 4}. En y incluant les frais d'entretien répartis sur 30 ans et les dépassements de coûts, le Vérificateur général du Canada a plutôt estimé à plus de 100 milliards de dollars le montant total des contrats donnés par le gouvernement fédéral⁵.

Les faiblesses du régime fédéral

98,3 % des contrats navals sont octroyés ailleurs qu'au Québec

Des 100 milliards investis sur une période de 30 ans, deux chantiers navals ont raflé la quasi-totalité des contrats : Halifax et Vancouver, **même si leurs infrastructures sont incapables de répondre aux normes de construction**. Des investissements de près de 500 millions de dollars doivent même être réalisés pour que Halifax et Vancouver puissent répondre aux exigences du contrat fédéral. En septembre 2015, on apprenait que le chantier maritime d'Halifax était débordé par l'ampleur du contrat, au point de connaître des dépassements de coûts et du retard dans son projet d'agrandissement⁶. Le chantier de Vancouver, quant à lui, s'est montré incapable de respecter le budget et les délais de construction du brise-glace Diefenbaker⁷. Qu'à cela ne tienne, le gouvernement fédéral a ignoré le chantier Davie, qui s'était pourtant offert pour mener à bien les contrats⁸.

« Les miettes pour le secteur maritime québécois. C'est ça, le coût d'être une province dans le Canada. »

— Martine Ouellet⁹

Pendant que le Canada nage dans les juteux contrats navals permettant de créer plus de 15 000 emplois sur une période de 30 ans¹⁰, **le chantier Davie est pratiquement écarté** (tableau 1, page 3). Seulement 627,6 millions en contrats ont été donnés au Québec,

1. LE SOLEIL. *Davie, le chantier de l'année en Amérique du Nord*, 20 février 2015

2. LE SOLEIL. *Chantier Davie Canada livre le Cecon Pride*, 25 août 2014

3. LA PRESSE. *Stratégie navale nationale : le pari de 35 milliards d'Ottawa*, 22 septembre 2015

4. TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA. *Foire aux questions à propos de la Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale*, 9 décembre 2015

5. RADIO-CANADA. *Le coût des futurs navires militaires du Canada se précise*, 13 novembre 2013

6. CTV NEWS. *Canada's biggest-ever military procurement at 'very high risk,' documents suggest*, 20 septembre 2015

7. RADIO-CANADA. *Ottawa ferme la porte à la construction du brise-glace à Lévis*, 30 mai 2014

8. LE SOLEIL. *Construction du John G. Diefenbaker : Ottawa ignore l'offre du Chantier Davie*, 30 mai 2014

9. Martine OUELLET (site web). *Davie : Martine Ouellet exige la signature du projet Resolve par le Canada*, 27 novembre 2015

10. TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA. *Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale*, 16 décembre 2015

correspondant à 1,7 % des contrats fédéraux (tableau 2, page 3). Sur 30 ans, la contribution du Québec dans la stratégie navale canadienne est estimée à près de 19 milliards de dollars (presque 19 % de 100 milliards). Par leurs taxes et leurs impôts fédéraux, les Québécois financeront donc la création de milliers d'emplois à **l'extérieur de leurs frontières, et ce, pendant toute une génération**. Les Québécois ont littéralement été floués par la stratégie navale canadienne.

Les richesses d'un Québec indépendant

L'indépendance est un projet d'enrichissement pour les Québécois. Souverain, le Québec n'aurait pas investi près de 19 milliards pour financer la création d'emplois chez ses voisins. **Le Québec gagnerait à rapatrier l'argent qu'il envoie chaque année à Ottawa pour créer des emplois chez lui et stimuler son économie**. Soucieux de faire profiter les « entreprises canadiennes », le Canada a ignoré le Québec, pourtant mieux équipé pour répondre dans l'immédiat aux exigences des contrats fédéraux.

« À titre de plus important chantier maritime au Canada, nous ne pouvons jamais avoir assez de travail ».

— Alex Vicefield, chef de la direction chez Davie¹¹

Le fait d'être un pays génère des retombées économiques importantes. Le pays du Québec investirait, par exemple, pour élargir les capacités de la Garde côtière québécoise (GCQ). Des bases de la GCQ pourraient être installées à Gaspé et aux Îles-de-la-Madeleine, ce qui contribuerait à stimuler les économies locales et nos régions. **Le Québec possède actuellement tout le potentiel pour faire du chantier maritime Davie l'un des plus actifs dans le monde**. Plus que les travailleurs de la Davie, c'est tout le Québec qui profiterait d'un rapatriement de ses parts de contrats du gouvernement fédéral. Tout en modernisant sa flotte maritime par ses investissements, le Québec indépendant contribuerait à faire croître l'expertise du chantier Davie (le plus important au nord des États-Unis) et du chantier maritime Verreault, dans le Bas-Saint-Laurent. **Tous les Québécois gagnent à faire de leurs chantiers maritimes des créneaux d'excellence pour notre économie et nos emplois**.

Investir et développer
notre flotte maritime

11. LE SOLEIL, Davie «ne peut jamais avoir assez de travail», dit son patron, 21 septembre 2015

Tableau 1 – Stratégie nationale d’approvisionnement en matière de construction navale

Valeur contractuelle
(en millions de dollars)

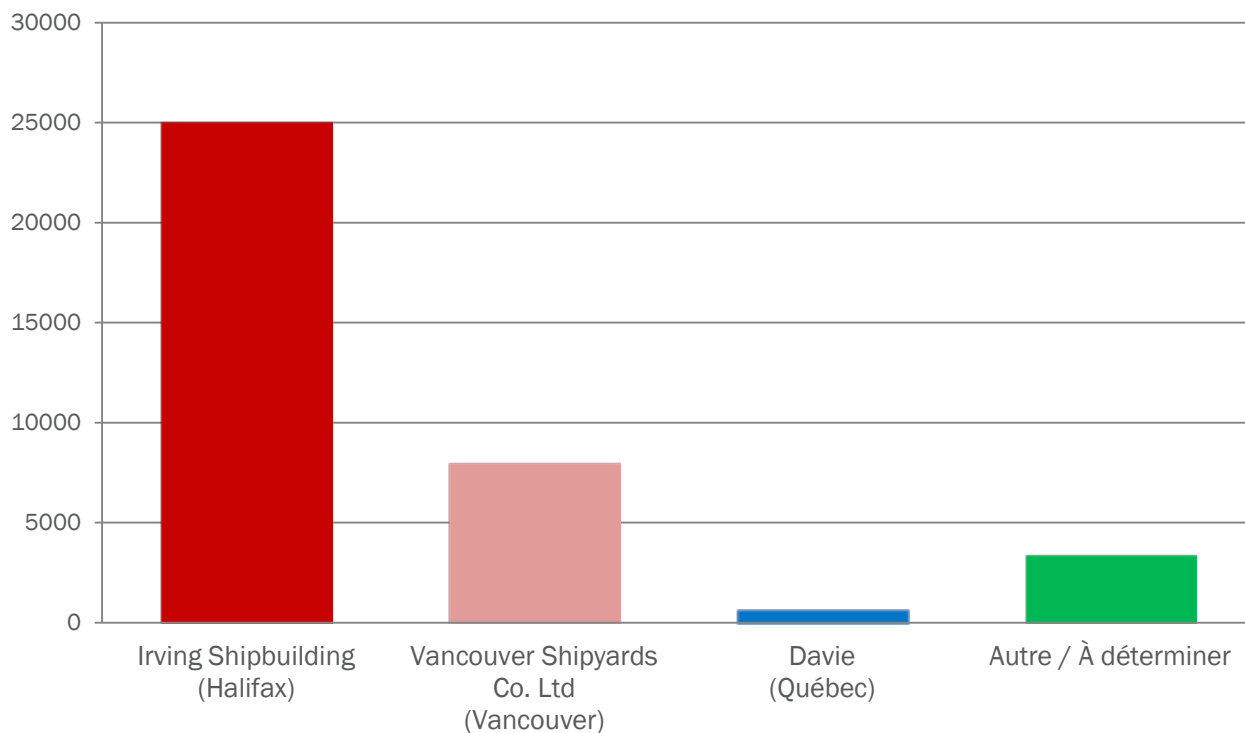


Tableau 2 – Contrats navals octroyés à la Davie

	Valeur contractuelle (en millions de dollars)
NGCC Earl Grey	13,6
NGCC Henry Larsen	16
NGCC Louis St-Laurent	6,5
MS Asterix	587
NGCC Des Groseillers	4,5
TOTAL	627,6

Les sources

CTV NEWS. *Canada's biggest-ever military procurement at 'very high risk,' documents suggest*, 20 septembre 2015, [en ligne], <http://www.ctvnews.ca/canada/canada-s-biggest-ever-military-procurement-at-very-high-risk-documents-suggest-1.2572855>

LA PRESSE. *Stratégie navale nationale : le pari de 35 milliards d'Ottawa*, 22 septembre 2015, [en ligne], <http://affaires.lapresse.ca/economie/canada/201509/22/01-4902709-strategie-navale-nationale-le-pari-de-35-milliards-dottawa.php>

Martine OUELLET (site web). *Davie : Martine Ouellet exige la signature du projet Resolve par le Canada*, 27 novembre 2015, [en ligne], <http://martineouellet.quebec/davie-martine-ouellet-exige-la-signature-du-projet-resolve-par-le-canada/>

RADIO-CANADA. *Ottawa ferme la porte à la construction du brise-glace à Lévis*, 30 mai 2014, [en ligne], <http://ici.radio-canada.ca/nouvelles/politique/2014/05/30/001-brise-glace-diefenbaker-offre-davie-inocea-refus-federal.shtml>

RADIO-CANADA. *Le coût des futurs navires militaires du Canada se précise*, 13 novembre 2013, [en ligne], <http://www.radio-canada.ca/regions/atlantique/2013/11/13/009-couts-navires-militaires-canada.shtml>

LE SOLEIL. *Davie «ne peut jamais avoir assez de travail», dit son patron*, 21 septembre 2015, [en ligne], <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/dossiers/elections-federales/201509/21/01-4902533-davie-ne-peut-jamais-avoir-assez-de-travail-dit-son-patron.php>

LE SOLEIL. *Chantier Davie Canada livre le Cecon Pride*, 25 août 2014, [en ligne], <http://www.lapresse.ca/le-soleil/affaires/actualite-economique/201408/25/01-4794522-chantier-davie-canada-livre-le-cecon-pride.php>

LE SOLEIL. *Construction du John G. Diefenbaker : Ottawa ignore l'offre du Chantier Davie*, 30 mai 2014, [en ligne], <http://www.lapresse.ca/le-soleil/affaires/actualite-economique/201405/29/01-4771132-construction-du-john-g-diefenbaker-ottawa-ignore-loffre-de-chantier-davie.php>

LE SOLEIL. *Davie, le chantier de l'année en Amérique du Nord*, 20 février 2015, [en ligne], <http://www.lapresse.ca/le-soleil/affaires/actualite-economique/201502/19/01-4845734-davie-le-chantier-de-lannee-en-amerique-du-nord.php>

TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA. *Foire aux questions à propos de la Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale*, 9 décembre 2015, [en ligne], <http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/app-acq/amd-dp/mer-sea/snac-nsps/faq-fra.html>

TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA. *Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale*, 16 décembre 2015, [en ligne], <http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/app-acq/amd-dp/mer-sea/snac-nsps/index-fra.html>

Classification

→ Économie\Chantiers navals\Davie

Dernière mise à jour

Le mardi, 8 mars 2016